



Opis:

Olej do silników dwusuwowych. Idealny do skuterów oraz lekkich motocykli. Chroni przed zużyciem oraz utrzymuje silnik i świece zapłonowe w czystości. Zapewnia smarowanie na doskonałym poziomie.

Właściwości:

- wysoka ochrona przed zużyciem
- gwarantuje czyste świece zapłonowe
- zapobiega tworzeniu się osadów
- miesza się samodzielnie
- dobra ochrona przed korozją

Dane techniczne:

Gęstość przy 15 ° C 0,865 g / cm³ DIN 51757

Lepkość w 40 ° C 67,0 mm² / s ASTM D 7042-04

Lepkość w 100 ° C 9,4 mm² / s ASTM D 7042-04

Wskaźnik lepkości 115 DIN ISO 2909

Temperatura krzepnięcia -15 ° C DIN ISO 3016

Temperatura zapłonu 130 ° C DIN ISO 2592

Całkowita liczba zasadowa 1,0 mg KOH / g DIN ISO 3771

Popiół siarczanowy 0,06 g / 100 g DIN 51575

Kolor / wygląd czerwony

Aprobaty i specyfikacje:

API TC · ISO L-EGB · JASO FB

Obszary zastosowań:

Do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem lub wodą ze smarowaniem osobnym lub mieszanym. Stosunek mieszanki wynosi 1:100, według zaleceń producenta.

Zastosowanie:

W przypadku smarowania mieszanego należy wlać zawartość kanistra do zbiornika paliwa i uzupełnić paliwem w zależności od ilości mieszanki. Mieszanie odbywa się automatycznie. W przypadku oddzielnego smarowania należy wlać zawartość puszkę do zbiornika oleju. Olej jest dozowany przez dozownik i mieszany z paliwem.

Dostępne opakowania:

1L	Kanister plastikowy	1619
4L	Kanister plastikowy	1237
60L	Beczka metalowa	1633

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.