



Opis:

Półsyntetyczny olej do motocykli dwusuwowych. Chroni tłok przed zużyciem i zapobiega spadkowi wydajności silnika. Zmniejsza ilość zanieczyszczeń w silniku oraz w układzie wydechowym, utrzymuje świece zapłonowe w czystości. Zapewnia doskonale smarowanie. Testowany z katalizatorami.

Właściwości:

- spala się bezpopiołowo
- wysoka ochrona przed zużyciem
- gwarancja czystych świec zapłonowych
- miesza się samodzielnie
- spalanie bez pozostałości
- dobra ochrona przed korozją

Dane techniczne:

Gęstość przy 15 ° C 0,865 g / cm³ DIN 51757

Lepkość przy 40 ° C 59,5 mm² / s ASTM D 7042-04

Lepkość w 100 ° C 9,1 mm² / s ASTM D 7042-04

Wskaźnik lepkości 130 DIN ISO 2909

Temperatura krzepnięcia -24 ° C DIN ISO 3016

Temperatura zapłonu 110 ° C DIN ISO 2592

Całkowita liczba zasadowa 1,1 mg KOH / g DIN ISO 3771

Popiół siarczanowy 0,06 g / 100 g DIN 51575

Kolor / wygląd czerwony

Aprobaty i specyfikacje:

API TC · ISO L-EGC · JASO FC · TISI (Thailand International Standards Institute)

Obszary zastosowań:

Do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem lub wodą ze smarowaniem osobnym lub mieszanym. Stosunek mieszanki wynosi 1:50, według zaleceń producenta.

Zastosowanie:

W przypadku smarowania mieszanego wlać zawartość kanistra do zbiornika paliwa i zatankować w zależności od proporcji mieszanki. Mieszanie odbywa się automatycznie. Przy oddzielnym smarowaniu należy napełnić zbiornik oleju zawartością puszką.

Dostępne opakowania:

1L	Kanister plastikowy	1504
20L	Kanister plastikowy	1566
60L	Beczka metalowa	1577

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.