



## Opis:

Uszczelniaacz chłodnicy. Chroni komorę spalania przed przenikaniem do niej płynu chłodzącego, uszczelnia wszelkie pęknięcia i otwory w systemie chłodzenia. Całkowicie hermetyzuje drobne przecieki i szczeliny, powstające w wyniku uderzenia kamienia lub porowatości w miejscu spawania. Inteligentne cząsteczki polimerowe reagują na różnice ciśnień i tworzą elastyczną warstwę, która trwale wypełnia nieszczelności. Nie zatyka układu chłodzenia i zapobiega odkładaniu się kamienia.

## Właściwości:

- kompatybilny z konwencjonalnymi płynami chłodniczymi i środkami zapobiegającymi zamarzaniu
- nadaje się do grzejników aluminiowych
- trwale i niezawodnie uszczelnia włoskowate pęknięcia i małe wycieki
- brak negatywnych skutków ubocznych na pompę wodną lub obieg grzewczy
- do użytku profilaktycznego

## Dane techniczne:

Postać ciecz

Kolor / wygląd w zależności od specyfikacji /zgodnie ze specyfikacją

Gęstość w 20 ° C 1,07 g / cm<sup>3</sup>

Rozpuszczalność w wodzie mieszalny

Zapach słaby

Temperatura zapłonu 200 ° C

Lepkość przy 40 ° C 130 mm<sup>2</sup> / s

## Obszary zastosowań:

Służy do uszczelniania małych nieszczelności w obwodach chłodniczych samochodów osobowych, dostawczych, autobusów i pojazdów dwukołowych. Nadaje się również do układu chłodzenia z filtrami.

## Zastosowanie:

150 ml wystarcza na 7 litrów płynu chłodniczego. Dolać do zimnego płynu, uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez około 10 minut.

## Dostępne opakowania:

<b>0,15L</b>	<b>Puszka metalowa</b>	<b>8347</b>
--------------	------------------------	-------------

**Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.**