



Opis:

Diesel Synthoil SAE 5W-40 to w pełni syntetyczny olej silnikowy o wysokiej wydajności i niskim współczynniku tarcia. Całoroczne zastosowanie w silnikach wysokopreżnych do samochodów osobowych. Optymalny olej silnikowy do wolnossących silników wysokopreżnych i silników wysokopreżnych z turbodoładowaniem. Syntetyczne oleje bazowe i wysoka zawartość dodatków spełniają i **przewyższają wymagania najnowocześniejszych silników.**

Właściwości:

- wyjątkowa zdolność zatrzymywania brudu
- wysoka niezawodność smarowania
- doskonałe zachowanie w niskich temperaturach
- optymalna stabilność na starzenie
- doskonała ochrona przed zużyciem
- przyczynia się do płynnej pracy silnika
- mieszalny ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi
- wysoka stabilność na ścinanie
- zmniejsza emisję zanieczyszczeń
- szybka dostawa oleju w niskich temperaturach
- wyjątkowo niskie straty spowodowane parowaniem
- przetestowany dla turbosprężarek i katalizatorów
- oszczędność oleju i paliwa
- optymalne ciśnienie oleju w każdych warunkach pracy
- przyczynia się do znakomitej czystości silnika

Dane techniczne:

Klasa SAE (oleje silnikowe) 5W-40 SAE J300

Gęstość przy 15 ° C 0,850 g / cm³ DIN 51757

Lepkość w 40 ° C 90,2 mm² / s ASTM D 7042-04

Lepkość w 100 ° C 14,5 mm² / s ASTM D 7042-04

Lepkość przy -35 ° C (MRV) ≤ 60000 mPas ASTM D4684

Lepkość w -30 ° C (CCS) ≤ 6600 mPas ASTM D5293

Wskaźnik lepkości 167 DIN ISO 2909

HTHS w 150 ° C ≥ 3,5 mPas ASTM D5481

Temperatura krzepnięcia -45 ° C DIN ISO 3016

Strata na skutek parowania (Noack) 7,0% CEC-L-40-A-93

Temperatura zapłonu 230 ° C DIN ISO 2592

Całkowita liczba zasadowa 10,5 mg KOH / g DIN ISO 3771

Popiół siarczanowy 1,0 - 1,6 g / 100g DIN 51575

Numer barwy (ASTM) L4,0 DIN ISO 2049

Aprobaty i specyfikacje:

ACEA B4 · API CF

Informacja o produkcie

21/08/2020



Liqui Moly

rekomenduje ten olej do pojazdów, które wymagają środka smarnego zgodnego ze specyfikacją:

BMW Longlife-98 · MB 229.3 · VW 505 00

Obszary zastosowań:

Optymalny olej do wolnossących i turbodoładowanych silników wysokoprężnych z i bez chłodzenia powietrza doładowującego. Szczególnie przydatny w przypadku długich przerw między zmianami oleju i przy ekstremalnych wymaganiach silnika.

Zastosowanie:

Należy przestrzegać specyfikacji i instrukcji producenta silnika lub pojazdu.

Dostępne opakowania:

1L	Kanister plastikowy	1340
5L	Kanister plastikowy	1341
20L	Kanister plastikowy	1342
60L	Beczka metalowa	1343
205L	Beczka metalowa	1344

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.