



Opis:

Uszczelniacz chłodnicy. Chroni komorę spalania przed przenikaniem do niej płynu chłodzącego, uszczelnia wszelkie pęknięcia i otwory w systemie chłodzenia. Całkowicie hermetyzuje drobne przecieki i szczeliny, powstające w wyniku uderzenia kamienia lub porowatości w miejscu spawania.

Inteligentne cząsteczki polimerowe reagują na różnice ciśnień i tworzą elastyczną warstwę, która trwale wypełnia nieszczelności. Nie zatyka układu chłodzenia i zapobiega odkładaniu się kamienia.

Właściwości:

- nadaje się do grzejników aluminiowych, kompatybilny z konwencjonalnymi rafinerami wody chłodzącej i środkami zapobiegającymi zamarzaniu
- brak negatywnych skutków ubocznych na pompę wodną lub obieg grzewczy
- trwale i niezawodnie uszczelnia włoskowate pęknięcia i małe wycieki
- do użytku zapobiegawczego

Dane techniczne:

Postać ciecz

Kolor / wygląd biały

Gęstość w 20 ° C 1,098 g / cm³

Lepkość 71 s

Rozpuszczalność w wodzie / mieszalny

Temperatura zapłonu 104 ° C DIN EN 22719 etanodiol

Obszary zastosowań:

Służy do uszczelniania małych nieszczelności w obwodach chłodzenia wodą samochodów osobowych, pojazdów użytkowych, autobusów i pojazdów do zastosowań przemysłowych. Nadaje się również do obwodów chłodzenia wyposażonych w filtry wodne.

Zastosowanie:

250 ml wystarcza na 40 litrów płynu chłodniczego. Dolać do płynu, uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez około 10 minut.

Dostępne opakowania:

0,25L	Puszka metalowa	20457
--------------	------------------------	--------------

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.