



Opis:

W pełni syntetyczny olej przekładniowy. Zapewnia dokładne zachowanie cierne i zapewnia wyjątkową odporność na starzenie. Przekracza trudne wymagania testowe wymagane przez renomowanych producentów. Nawet w najtrudniejszych warunkach i przy dużych wahaniach temperatury zapewnia on bezbłędne funkcjonowanie przekładni. Największe bezpieczeństwo smarowania, maksymalna ochrona przed zużyciem dzięki dużej przepustowości i lepkości. Zapewnia łatwą zmianę biegów i płynną pracę.

Właściwości:

- doskonałe właściwości lepkościowo-temperaturowe
- doskonała kompatybilność z uszczelnieniami
- doskonała odporność na starzenie
- doskonała odporność na zużycie
- zdolność pochłaniania wysokiego ciśnienia
- szeroki zakres lepkości
- zmniejsza opór zmiany biegów
- doskonała ochrona przed korozją
- zmniejsza hałas transmisji

Dane techniczne:

Klasa SAE (oleje przekładniowe) 75W-90 SAE J306

Gęstość przy 15 ° C 0,855 g / cm³ DIN 51757

Lepkość w 40 ° C 81,5 mm² / s ASTM D 7042-04

Lepkość w 100 ° C 14,3 mm² / s ASTM D 7042-04

Lepkość w -40 ° C (Brookfield) <= 150000 mPas ASTM D 2983-09

Wskaźnik lepkości 183 DIN ISO 2909

Temperatura krzepnięcia -60 ° C DIN ISO 3016

Temperatura zapłonu 200 ° C DIN ISO 2592

Popiół siarczanowy 0,14 g / 100g DIN 51575

Numer barwy (ASTM) L 1,0 DIN ISO 2049

Aprobaty i specyfikacje:

API GL4+ · Ford ESD-M2C 175-A

Liqui Moly rekomenduje ten produkt do pojazdów, które wymagają środka smarnego o specyfikacji:

VW 501 50 (G50) · ZF TE-ML 08

Obszary zastosowań:

Do manualnej, pomocniczej skrzyni biegów o ekstremalnie dużych obciążeniach i przekładni hipoidalnych, gdzie wymagany jest smar zgodny z API GL 4+.

Zastosowanie:

Należy przestrzegać specyfikacji i instrukcji producenta silnika lub pojazdu. Można mieszać z pozostałościami oleju mineralnego, który pozostaje w przekładni / przekładni głównej podczas wymiany oleju.

Informacja o produkcji

21/08/2020



Dostępne opakowania:

0,5L	Butelka plastikowa	4433
1L	Butelka plastikowa	20462

Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.