



## Opis:

Specjalny aktywny rozpuszczalnik z zaawansowaną technologicznie kombinacją dodatków do usuwania typowych zanieczyszczeń i osadów znajdujących się w dolocie oleju napędowego i przepustnicy. Rozpuszcza i usuwa wszelkie tłuste osady i zanieczyszczenia takie jak olej, żywice, pozostałości kleju, itp.

Zapewnia sprawność wszystkich ruchomych części i zmniejsza zużycie paliwa. Zwiększa niezawodność silników wysokoprężnych. Zalecany do stosowania zapobiegawczego podczas przeglądu. Nadaje się do pojazdów z zaworem EGR (recyrkulacja spalin) i DPF (filtrem cząstek stałych).

## Właściwości:

- optymalizuje ekonomiczne użytkowanie
- prosty w użyciu
- czyszczenie możliwe bez demontażu
- nadaje się do filtrów cząstek stałych
- szybkie czyszczenie
- dobre działanie czyszczące

## Dane techniczne:

Gęstość 0,831 g / ml

Zapach charakterystyczny

Forma aerozol / ciecz

Kolor / wygląd bursztynowy, mętny

Mieszanina rozpuszczalników bazowych /mieszanina rozpuszczalników

Temperatura zapłonu <21 ° C

Okres trwałości w oryginalnie zabezpieczonym pojemniku

## Obszary zastosowań:

Do czyszczenia całego układu dolotowego. Korzystanie z środka czyszczącego jest zalecane podczas każdej wymianie oleju, aby zapobiec dużym osadom. **Nadaje się tylko do użytku w silnikach diesla!**

## Zastosowanie:

Wprowadź środek czyszczący do układu dolotowego za przepływomierzem.

Dzięki długiej sondzie natryskowej można oczyścić cały kanał zasysający.

Uruchom silnik i aplikuj preparat w krótkich odstępach czasu (2-3 s) przy pracującym silniku przy ok. 2500 obrotów na minutę. Jeśli prędkość wzrasta (> 1000 obr / min) podczas aplikacji, natychmiast zaprzestań opryskiwania.

**Uwaga: stosować tylko przy uruchomionym silniku!**

## Dostępne opakowania:

<b>0,4L</b>	<b>Aerozol w puszcze</b>	<b>5168</b>
-------------	--------------------------	-------------

**Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.**