



## Opis:

Wysokowydajny olej silnikowy oparty na technologii syntetycznej. Zapewnia maksymalne osiągi i ochronę silnika w każdych warunkach pracy. Optymalne smarowanie, wyjątkowa czystość silnika, doskonałe tarcie i minimalne zużycie. Testowany na silnikach z katalizatorami.

## Właściwości:

- wyjątkowa czystość silnika
- gwarantuje niskie zużycie oleju
- wysoka odporność na starzenie
- optymalne smarowanie w każdych warunkach pracy
- przetestowany do użytku z katalizatorami
- wysoka odporność na ścieranie
- szczególnie nadaje się do mokrych sprzęgła
- wysoka stabilność na ścinanie

## Dane techniczne:

Klasa SAE (oleje silnikowe) 10W-40 SAE J300

Gęstość przy 15 ° C 0,860 g / cm<sup>3</sup> DIN 51757

Lepkość w 40 ° C 96,0 mm<sup>2</sup> / s ASTM D 7042-04

Lepkość w 100 ° C 14,6 mm<sup>2</sup> / s ASTM D 7042-04

Lepkość w -25 ° C (CCS) <= 7000 mPas ASTM D 5293

Wskaźnik lepkości 158 DIN ISO 2909

Temperatura krzepnięcia -36 ° C DIN ISO 3016

Strata na skutek parowania (Noack) 10,0%

Metoda ASTM D 5800-08 B.

Temperatura zapłonu 238 ° C DIN ISO 2592

Całkowita liczba zasadowa 7,6 mg KOH / g DIN ISO 3771

Popiół siarczanowy 0,8 g / 100 g DIN 51575

Numer barwy (ASTM) L 2.5 DIN ISO 2049

## Aprobata i specyfikacje:

API SN PLUS · JASO MA2

## Obszary zastosowań:

Specjalnie opracowany do stosowania w maszynach enduro i crossowych pracujących pod normalnym oraz dużym obciążeniem, a także do quadów , skuterów śnieżnych. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła.

## Zastosowanie:

Należy przestrzegać specyfikacji i instrukcji producenta silnika lub pojazdu.

**Optymalna skuteczność jest możliwa tylko wtedy, gdy produkt jest używany w postaci niez mieszanej.**

# Informacja o produkcji

21/08/2020



## Dostępne opakowania:

<b>1L</b>	<b>Kanister plastikowy</b>	<b>3055</b>
<b>4L</b>	<b>Kanister plastikowy</b>	<b>3056</b>

**Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.**