



Opis:

Koloidalna zawiesina smaru stałego na bazie dwusiarczku molibdenu (MoS₂) w oleju mineralnym. Dwusiarek molibdenu, znajdujący się w tym dodatku wytwarza na powierzchniach podlegających tarcii wysokiej jakości film olejowy, który zapobiega zużyciu silnika. MoS₂ ma doskonałe właściwości smarne i dużą odporność na ścinanie, przez co zwiększa efektywność pracy silnika oraz wydłuża jego żywotność. Przetestowany pod kątem turbosprężarek i katalizatorów.

Właściwości:

- zmniejsza zużycie oleju i paliwa
- zmniejsza docieranie i zużycie eksploatacyjne
- dłuższa żywotność silnika bez kosztownych napraw,
- najwyższa stabilność termiczna
- całkowicie kompatybilny z filtrami
- mieszalny ze wszystkimi dostępnymi w handlu olejami silnikowymi
- zwiększa płynność działania
- doskonałe właściwości w zakresie pracy awaryjnej

Dane techniczne:

Zawieszenie bazowe MoS₂

Kolor / wygląd czarny

Zawartość ciał stałych ~ 3%

Gęstość w 20 ° C 0,9 g / cm³ DIN 51757

Temperatura zapłonu 201 ° C DIN ISO 2592

Temperatura krzepnięcia -20 ° C DIN ISO 3016

Zapach charakterystyczny

Postać ciecz

Lepkość przy 40 ° C 95 mm² / s

Obszary zastosowań:

Dodawany do olejów smarowych silników, sprężarek, pomp a zwłaszcza silniki samochodowych (benzynowe i wysokoprężnych). Mieszalny ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi.

Zastosowanie:

Dodać 5% (50 ml na litr oleju) dodatku do oleju do silnika olejowego; w motocyklach z mokrym sprzęgłem dodać 2% (20 ml na litr oleju). Można dodać w dowolnym momencie do oleju silnikowego. Przed użyciem wstrząsnąć pojemnikiem.

Dostępne opakowania:

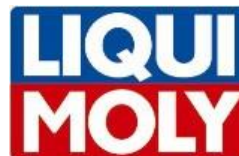
0,3L	Puszka metalowa	8342
------	-----------------	------

Komentarz:

Maksymalna dawka dla motocykli z tzw. mokrym sprzęgłem wynosi 2%!

Informacja o produkcie

21/08/2020



Nasze informacje oparte są na solidnych badaniach i mogą być uznane za wiarygodne, chociaż nie prawnie wiążące.